

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2023

MOTOCYKLE

SIERPIEŃ
2 567 +10.4% (r/r)

STYCZEŃ–SIERPIEŃ
21 939 +12.3% (r/r)


NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	472 ▲ +8%
YAMAHA	330 ▲ +47%
BMW	163 ▼ -24%
SUZUKI	161 ▲ +59%
JUNAK	147 ▼ -9%

HONDA	4601 ▲ +26%
YAMAHA	2506 ▲ +14%
BMW	2402 ▲ +24%
JUNAK	1241 ▼ -20%
SUZUKI	983 ▲ +65%

KLASY POJEMNOŚCI, 2023 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	395 ▼ -17%
DCC<=125cc	9145 ▲ +5%
125cc<DCC<=250cc	226 ▲ +19%
250cc<DCC<=500cc	2846 ▲ +2%
500cc<DCC<=750cc	2744 ▲ +18%
750cc<DCC<=1000cc	2903 ▲ +55%
DCC>1000cc	3680 ▲ +16%

SEGMENTY, 2023 NARASTAJĄCO

BIG SCOOTER	5185 ▲ +11%
CHOPPER & CRUISER	1605 ▼ -14%
OFF ROAD	1227 ▲ +21%
ON/OFF	4547 ▲ +24%
STREET	6467 ▲ +7%
SPORT-TOURER	188 ▲ +77%
SUPERSPORT	750 ▲ +18%
TOURIST	1832 ▲ +31%
OTHER/TRIKE/UNKNOWN	138 ▲ +31%

MOTOROWERY

SIERPIEŃ
1 244 -2.5% (r/r)

 w tym BEV: **262** -18.4% (r/r)

STYCZEŃ–SIERPIEŃ
8 131 -7.0% (r/r)

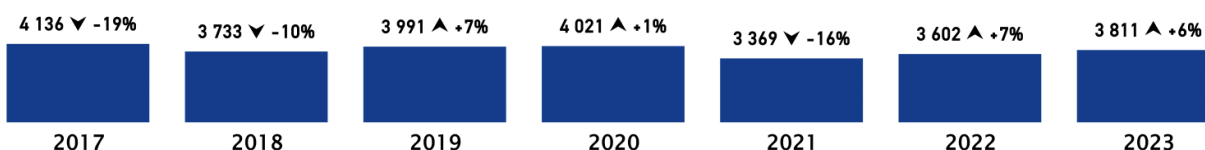
 w tym BEV: **1 580** -26.0% (r/r)


NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	264 ▼ -17%
ROMET MOTORS	184 ▲ +1%
BARTON	170 ▲ +57%
YIBEN	99 ▲ +90%
ZHONGNENG	77 ▲ +38%

JUNAK	1902 ▼ -8%
ROMET MOTORS	1101 ▼ -13%
BARTON	938 ▲ +6%
YIBEN	619 ▲ +45%
ZHONGNENG	530 ▲ +8%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w SIERPNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

W sierpniu 2023 roku zarejestrowano 3 811 nowych jednośladów. Jest to o 209 sztuk więcej niż przed rokiem (+5,8%) oraz o 407 sztuk mniej w porównaniu z lipcem br. (-9,8%). To kolejny, ósmy od początku roku wzrost rynku jednośladów. Tempo wzrostu w sierpniu było wyższe niż w okresie od maja do lipca, ale nie tak mocne jak w styczniu, lutym czy kwietniu kiedy było ono dwucyfrowe.

W sierpniu br. Nowe motocykle kolejny raz w tym roku pobiły rekord rejestracji dla analogicznego miesiąca w historii notowań (od 2005r). Przybyło ich 2 367 szt. tj. 10,4% więcej (+241 szt.) niż w sierpniu 2022r.

Rejestracje nowych motorowerów w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 244 sztuk (-3% r/r). Rezultat ostatniego miesiąca nie odbiega jednak daleko od wyników dwóch poprzednich lat.

Od początku 2023 roku zarejestrowano 30 070 nowych jednośladów. W porównaniu z 2022r. było to więcej o 6,3% (+1 794 sztuk). W ogólnej liczbie jednośladów 73% to motocykle: 21 939 szt. (+12,3% r/r). Motorowerów przybyło 8 131 (-7%).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

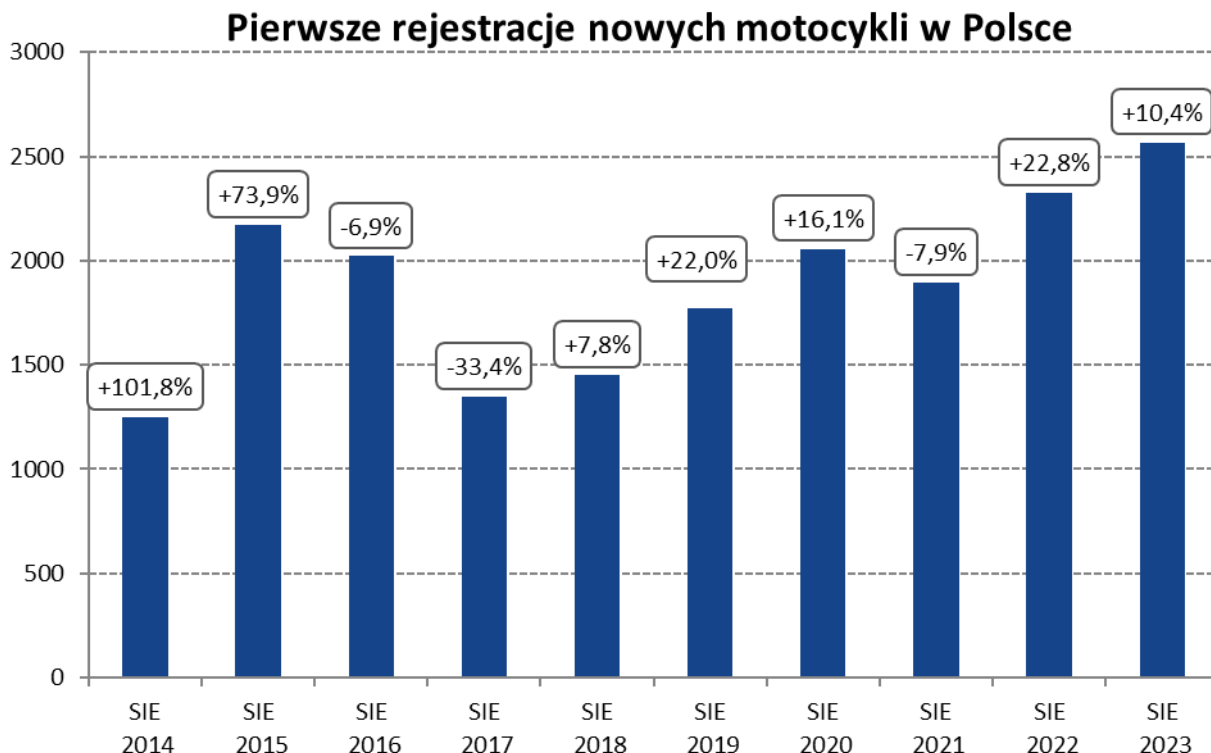
W sierpniu br. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 7 712 sztuk. To więcej niż w sierpniu 2022r (+970 szt. +14,4%) i 8% mniej niż w lipcu br. Zdecydowanie większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. W sierpniu stanowiły one 81% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 6 263, czyli 16% więcej niż przed rokiem i 10,7% mniej niż w lipcu br. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 449 szt. Było to o 105 sztuk więcej niż przed rokiem oraz 78 sztuk więcej niż w lipcu br.

Od początku 2023 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 59 370 używanych jednośladów (+3 742 sztuk r/r), w tym 49 852 (+6,9%) motocykli i 9 518 (+5,8% r/r) motorowerów

Łącznie w okresie styczeń-sierpień 2023r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 89 440 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 34% tej liczby.

MOTOCYKLE

W sierpniu 2023 roku zarejestrowano 2 567 nowych motocykli, czyli 241 sztuk (+10,4%) więcej niż przed rokiem i 382 szt. mniej (-13%) niż w lipcu br. Jest to najwyższy rezultat dla sierpnia od 2005r. (od kiedy PZPM monitoruje rynek).



Od początku roku zarejestrowano 29 939 nowych motocykli, czyli o 12,3 % więcej niż w 2022 r (+2 410 szt.).

Ranking marek:

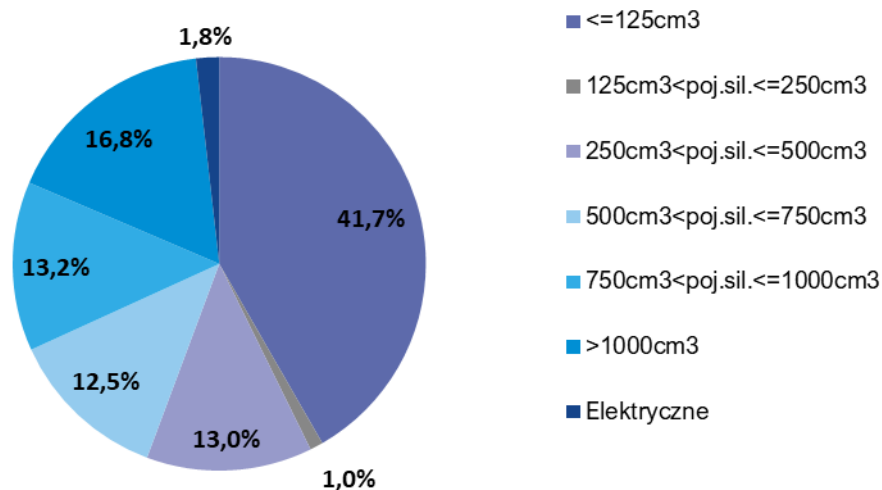
Od stycznia do sierpnia 2023 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY, która zdecydowanie prowadzi w rankingu. Z wynikiem 4 601 sztuk ma 21% udział w rynku i wyprzedza drugą markę YAMAHA już o 2 095 sztuk. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 26%. YAMAHA która zajmuje drugie miejsce z liczbą 2 506 sztuk, podwyższyła swój wynik sprzed roku o 14% (+303 szt.). Na trzecim miejscu znajduje się BMW (2 402), które odnotowało wzrost w porównaniu do roku ubiegłego (+24%). Osiem marek z pierwszej dziesiątki odnotowało wzrosty a pozostałe spadki (JUNAK I BELELLI).

Pojemności silnika:

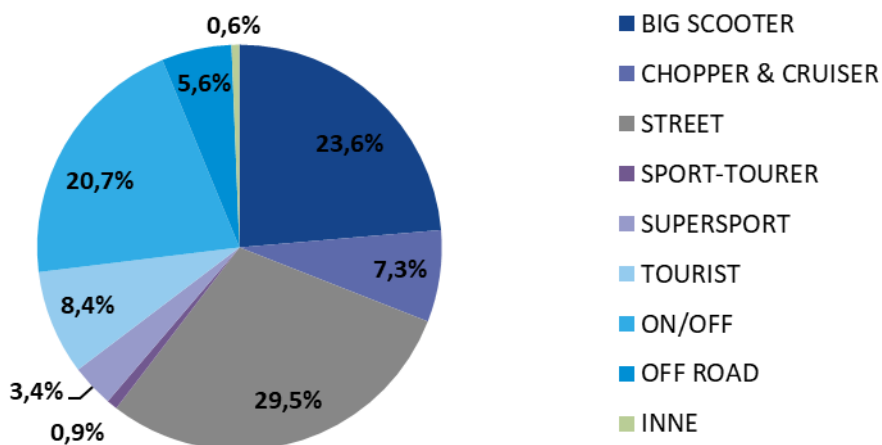
Od początku 2023 roku 41,7% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (9 145 sztuk). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach ponad 1000 cm³ (3 680 szt.), które zajęły 16,8% rynku. Dynamika sprzedaży jest wyższa w przypadku motocykli o większych pojemnościach. Grupa ponad 1000 cm³ powiększyła się o 16,5% a grupa do 125 cm³ wzrosła o 4,8%. Najdynamiczniejsze w omawianym okresie były motocykle z silnikami 750-1000, które zanotowały ponad 54,7% wzrost rejestracji.

Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm³ jest HONDA (1 965szt., +18% r/r), a w kategorii ponad 1000 cm³ pierwsze miejsce zajmuje BMW (1 459 szt., +27% r/r).

W sprzedaży pojazdów elektrycznych w okresie styczeń-sierpień, które obniżyły sprzedaż o 17% do 395 sztuk, na czele znalazł się SURRON (92 szt.) a za nim BMW (54 sztuk).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-sie 2023 wg pojemności silnika

Segmenty funkcjonalne:

W ciągu pierwszych ośmiu miesięcy 2023 roku najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET (NAKED), które mają 29,5% rynku (6 467 szt.). Segment ten zwiększył ubiegłoroczny rezultat o 7%, a jego udział w rynku zmniejszył się o 1,5 pkt. proc. Tutaj liderem jest YAMAHA (921 szt.). Kolejne były BIG SCOOTERY (5 185 szt., +10,7%). Liderem w tym segmencie jest HONDA (2 030 sztuk). Kolejne pod względem popularności były ON/OFFy (4 547 szt.; +23,6%). Tutaj liderem jest BMW (1 222 szt.). Udział BIG SCOOTER-ów ogólnej liczbie motocykli wynosi 22,6% i zmniejszył się o 0,4 pkt. proc. a ON/OFF-ów 20,7% po podwyższeniu o 1,9 pkt. proc. w skali roku.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-sie 2023 wg segmentów

Rejestracje motocykli używanych.

W sierpniu 2023 roku zarejestrowano 6 263 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 16% (+865 szt.) większy niż przed rokiem oraz 10,7% mniejszy niż w lipcu br. Łącznie od początku roku przybyło 49 852 używanych motocykli, o 6,9% więcej niż przed rokiem

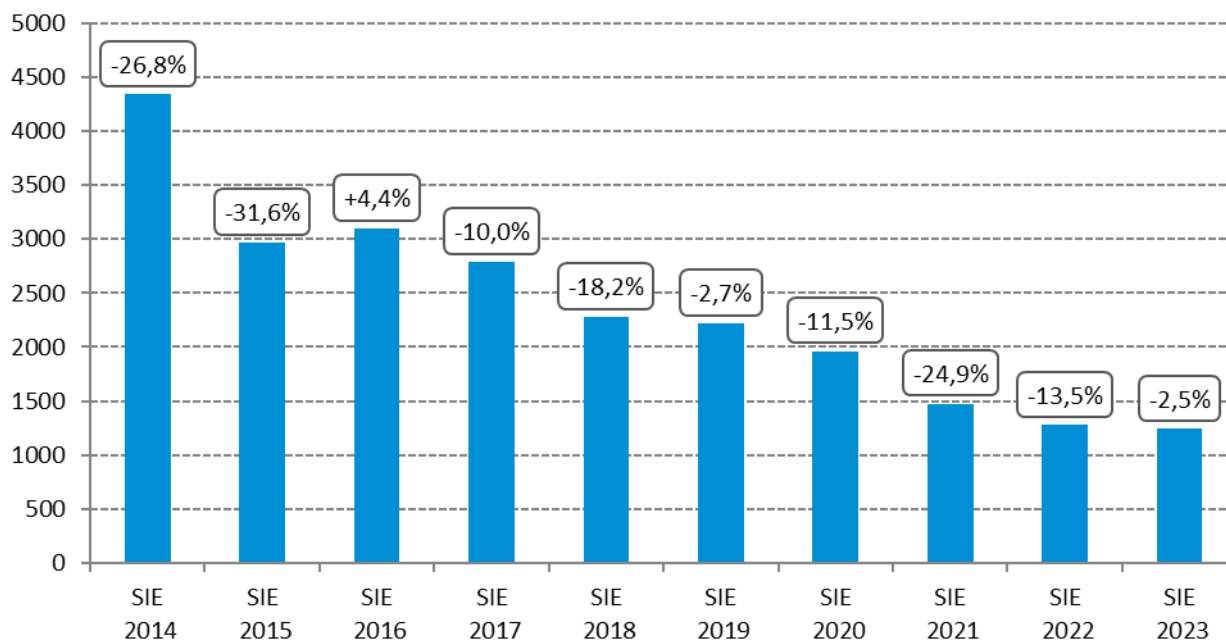
Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (11 037) i YAMAHA (9 230), a następnie SUZUKI (5 308). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW(3 339) i KAWASAKI (3 323).

MOTOROWERY

W sierpniu 2023r zarejestrowano 1 244 sztuk nowych motorowerów (-2,5% r/r, -32 szt.). Jest to szósty miesiąc spadków z rządu i kontynuacja spadkowego trendu trwającego od czerwca do grudnia ub.r. po wzrostach ze stycznia i lutego br. Sierpniowy wynik jest też mniejszy od tego z lipca br. o 2% (-25 szt.). Rezultat ostatniego miesiąca był gorszy od średniej z ostatnich pięciu lat (2018-2022), która wynosi 1 843 szt.

Od początku 2023 zarejestrowano 8 131 szt. motorowerów czyli o 7% mniej niż w tym samym okresie 2022r.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów od początku 2023 roku sprzedał JUNAK: 1 902 szt. (-8% r/r). Następny jest ROMET MOTORS (1 101 szt.-13%), a za nim BARTON (938 szt., +7%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 1 406 pojazdów elektrycznych (-21%; -365 sztuk). Elektryki stanowiły po sierpniu 17% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się SUNRA (180), SURRON (178) i ELEKTORIDE (125).

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W sierpniu zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 449 używanych motorowerów. Było to o 105 sztuk (+7,9%) więcej niż w 2022 roku i 78 sztuk (+5,7%) więcej niż w lipcu br.

Od początku 2023 roku zarejestrowano 9 518 szt. motorowerów czyli o 5,8% więcej niż w tym samym okresie 2022r.

Najwięcej rejestrowano motorowerów marki PEUGEOT (1 239 szt., -3%), który zajmuje 13% tej części rynku. Za nim chętnie są też sprowadzane motorowery marek: ROMET (1 217), PIAGGIO (738) oraz KYMCO (629).

Od początku roku zarejestrowano 441 używanych motorowerów elektrycznych, o 132 szt. mniej niż przed rokiem.

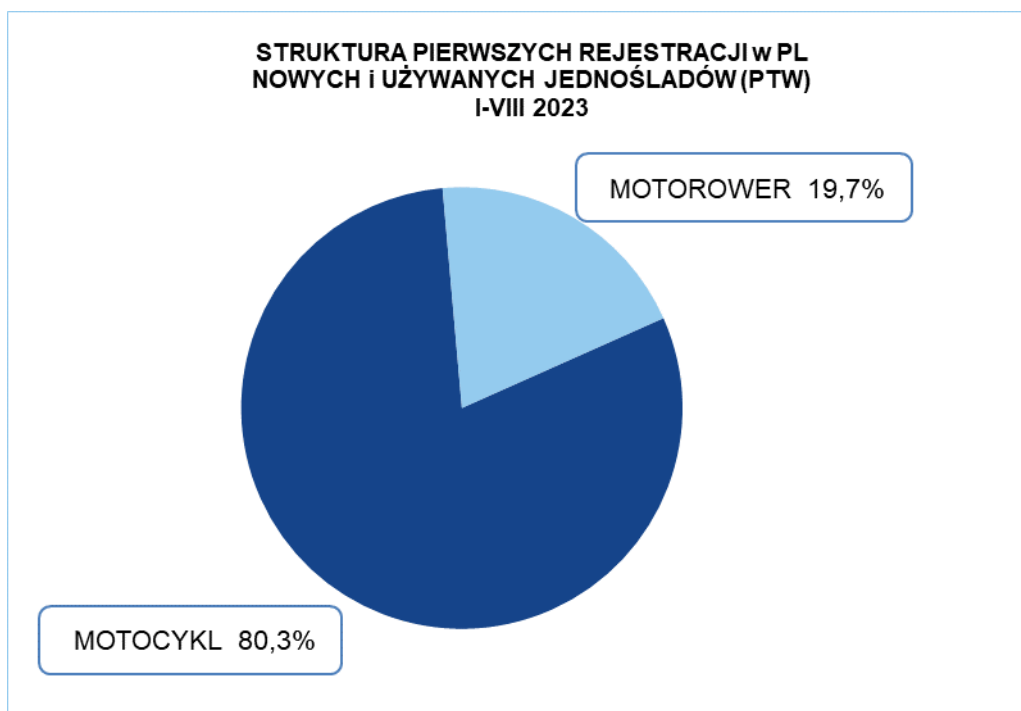
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
MOTOCYKL	8 830	7 724	14,3%	71 791	66 163	8,5%
MOTOROWER	2 693	2 620	2,8%	17 649	17 741	-0,5%
RAZEM	11 523	10 344	11,4%	89 440	83 904	6,6%



MOTOCYKLE	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
NOWE	2 567	2 326	10,4%	21 939	19 529	12,3%
UŻYWANE	6 263	5 398	16,0%	49 852	46 634	6,9%
RAZEM	8 830	7 724	14,3%	71 791	66 163	8,5%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2023 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń - Sierpień				
		2023	Udział %	2022	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	4 601	20,97%	3 656	18,72%	25,85%
2	YAMAHA	2 506	11,42%	2 203	11,28%	13,75%
3	BMW	2 402	10,95%	1 932	9,89%	24,33%
4	JUNAK	1 241	5,66%	1 554	7,96%	-20,14%
5	SUZUKI	983	4,48%	594	3,04%	65,49%
6	ROMET MOTORS	938	4,28%	745	3,81%	25,91%
7	KTM	864	3,94%	686	3,51%	25,95%
8	TRIUMPH	804	3,66%	671	3,44%	19,82%
9	BARTON	802	3,66%	641	3,28%	25,12%
10	BENELLI	661	3,01%	757	3,88%	-12,68%
RAZEM 1-10		15 802	72,0%	13 439	68,8%	17,6%
POZOSTAŁE MARKI		6 137	28,0%	6 090	31,2%	0,8%
RAZEM		21 939	100%	19 529	100%	12,3%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2023 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń - Sierpień				
		2023	2022	Zmiana r/r	2023 Udział %	2022 Udział %
<=125cm ³	HONDA	1 965	1 668	17,8%		
	JUNAK	1 206	1 554	-22,4%		
	YAMAHA	1 020	836	22,0%		
	pozostałe marki	4 954	4 667	6,1%		
<=125cm³ Suma		9 145	8 725	4,8%	41,7%	44,7%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	ROMET MOTORS	59				
	KTM	52	68	-23,5%		
	HUSQVARNA	43	31	38,7%		
	pozostałe marki	72	91	-20,9%		
125cm³<poj.sil.<=250cm³ Suma		226	190	18,9%	1,0%	1,0%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	941	887	6,1%		
	KTM	365	296	23,3%		
	BENELLI	241	358	-32,7%		
	pozostałe marki	1 299	1 245	4,3%		
250cm³<poj.sil.<=500cm³ Suma		2 846	2 786	2,2%	13,0%	14,3%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	823	848	-2,9%		
	HONDA	625	506	23,5%		
	SUZUKI	331	298	11,1%		
	pozostałe marki	965	665	45,1%		
500cm³<poj.sil.<=750cm³ Suma		2 744	2 317	18,4%	12,5%	11,9%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	676	501	34,9%		
	YAMAHA	448	311	44,1%		
	HONDA	413	23	1695,7%		
	pozostałe marki	1 366	1 041	31,2%		
750cm³<poj.sil.<=1000cm³ Suma		2 903	1 876	54,7%	13,2%	9,6%
>1000cm ³	BMW	1 459	1 148	27,1%		
	HONDA	657	570	15,3%		
	HARLEY-DAVIDSON	403	449	-10,2%		
	pozostałe marki	1 161	992	17,0%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		3 680	3 159	16,5%	16,8%	16,2%
Elektryczne	SURRON	92	14	557,1%		
	BMW	54	29	86,2%		
	SUPER SOCO	47	65	-27,7%		
	pozostałe marki	202	368	-45,1%		
Elektryczne Suma		395	476	-17,0%	1,8%	2,4%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		21 939	19 529	12,3%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2023 narastająco

Segment	Marka	Styczeń - Sierpień				
		2023	2022	Zmiana r/r	2023 Udział %	2022 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	2 030	1 616	25,6%		
	YAMAHA	720	670	7,5%		
	VESPA	614	544	12,9%		
	pozostałe marki	1 821	1 855	-1,8%		
BIG SCOOTER Suma		5 185	4 685	10,7%	23,6%	24,0%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	449	660	-32,0%		
	HARLEY-DAVIDSON	255	266	-4,1%		
	HONDA	232	203	14,3%		
	pozostałe marki	669	734	-8,9%		
CHOPPER & CRUISER Suma		1 605	1 863	-13,8%	7,3%	9,5%
STREET	YAMAHA	921	684	34,6%		
	HONDA	852	688	23,8%		
	ROMET MOTORS	710	717	-1,0%		
	pozostałe marki	3 984	3 961	0,6%		
STREET Suma		6 467	6 050	6,9%	29,5%	31,0%
SPORT-TOURER	SUZUKI	77	44	75,0%		
	KAWASAKI	58	37	56,8%		
	BMW	45	22	104,5%		
	pozostałe marki	8	3	166,7%		
SPORT-TOURER Suma		188	106	77,4%	0,9%	0,5%
SUPERSPORT	HONDA	196	167	17,4%		
	YAMAHA	165	193	-14,5%		
	APRILIA	108	93	16,1%		
	pozostałe marki	281	183	53,6%		
SUPERSPORT Suma		750	636	17,9%	3,4%	3,3%
TOURIST	BMW	414	338	22,5%		
	YAMAHA	357	289	23,5%		
	BARTON	230	80	187,5%		
	pozostałe marki	831	693	19,9%		
TOURIST Suma		1 832	1 400	30,9%	8,4%	7,2%
ON/OFF	BMW	1 222	1 005	21,6%		
	HONDA	851	517	64,6%		
	TRIUMPH	415	326	27,3%		
	pozostałe marki	2 059	1 831	12,5%		
ON/ OFF Suma		4 547	3 679	23,6%	20,7%	18,8%
OFF ROAD	KTM	308	295	4,4%		
	HONDA	236	283	-16,6%		
	HUSQVARNA	206	163	26,4%		
	pozostałe marki	477	269	77,3%		
OFF ROAD Suma		1 227	1 010	21,5%	5,6%	5,2%
INNE Suma		138	100	38,0%	0,6%	0,5%
RAZEM		21 939	19 529	12,3%	100%	100%

MOTOROWERY	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
NOWE	1 244	1 276	-2,5%	8 131	8 747	-7,0%
UŻYWANE	1 449	1 344	7,8%	9 518	8 994	5,8%
RAZEM	2 693	2 620	2,8%	17 649	17 741	-0,5%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2023 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń - Sierpień				
		2023	Udział %	2022	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	1 902	23,39%	2 065	23,61%	-7,9%
2	ROMET MOTORS	1 101	13,54%	1 267	14,48%	-13,1%
3	BARTON	938	11,54%	881	10,07%	6,5%
4	YIBEN	619	7,61%	427	4,88%	45,0%
5	ZHONGNENG	530	6,52%	492	5,62%	7,7%
6	TORQ	419	5,15%	355	4,06%	18,0%
7	KYMC0	221	2,72%	270	3,09%	-18,1%
8	ZIPP	219	2,69%	272	3,11%	-19,5%
9	PEUGEOT	216	2,66%	134	1,53%	61,2%
10	SUNRA	180	2,21%	322	3,68%	-44,1%
RAZEM 1-10		6 345	78,0%	6 485	74,1%	-2,2%
POZOSTAŁE MARKI		1 786	22,0%	2 262	25,9%	-21,0%
RAZEM		8 131	100%	8 747	100%	-7,0%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata